

Radom 23 stycznia 2015 r.

**Szanowny Pan**

**Radosław Witkowski**

**Prezydent Miasta Radomia**

prezydent@umradom.pl

Piszemy do Pana Prezydenta z prośbą o pomoc w związku z wejściem w życie nowego rozkładu pociągów od 14 grudnia 2014 r. Przez prawie rok korespondencji ze spółką Intercity i Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju i po licznych naszych, listach zapewniano nas, że wreszcie zostanie uruchomiony **pociąg pośpieszny TLK** odjeżdżający z Radomia do Warszawy około godz. 5.30 i powracający o godz. 16.00 z Warszawy. Tymczasem z wejściem w życie nowego rozkładu nie uruchomiono takiego połączenia!, a dodatkowo zabrano nam 3 alternatywne połączenia przez Dęblin!.

Poniżej przedstawiamy najnowsze „**udogodnienia**” w **dojeździe do i z pracy w Warszawie** zaserwowane nam przez przewoźników.

- **likwidacja ostatniego pociągu pośpiesznego NOSAL** do Warszawy (Radom odjazd 4.45) który codziennie kursował tylko w wakacje, a poza tym okresem tylko w poniedziałki z czasem jazdy 2,5 h!, ale jednak kursował, była jakaś alternatywa chociaż w ferie, wakacje, święta i poniedziałki

- **zmieniono godziny odjazdu jedynego pociągu pośpiesznego w szczycie przewozowym pociągu NIDA relacji Warszawa - Kielce** z godz. 16.00 na 15.30 (Warszawa Wschodnia) jego trasę (pociąg jedzie przez Otwock!), wydłużono czas jazdy z 2 h do 2h i 20 minut oraz zmniejszono zestawienie z 5 wagonów do 3! A w jego trasę puszczone pociąg do Lublina przez Pilawę!. Przy takiej (wcześniejszej) godzinie odjazdu, wydłużonym czasie jazdy i zestawieniu pociągu, pociąg już stracił pasażerów, biorąc pod uwagę fakt, że rano przyjeżdża za późno do Warszawy, o czym piszemy poniżej.

- **zlikwidowano 2 poranne skomunikowania w Dęblinie pociągów pośpiesznych Intercity Kiev Express i Gałczyński z Lublina do Warszawy** z pociągami osobowymi Kolei Mazowieckich relacji Radom – Dęblin! Tymi pociągami dojeżdżało kilkadziesiąt osób z Radomia, Jedlni, Pionek i okolicznych miejscowości. Były to najszybsze czasowo połączenia dla ludzi dojeżdżających do Warszawy do pracy!

- pociąg przyspieszony Kolei Mazowieckich odjeżdżający w kierunku Radomia z Warszawy o godz. 17.00 **zamiast z Warszawy Wschodniej rusza teraz z Warszawy Zachodniej!** A co z ludźmi którzy jeżdżą ze wschodniej czy centrum Warszawy? Sytuacja ta ma miejsce dlatego, że co 10 minut odjeżdżają pociągi do Łodzi i dla pociągu dla radomian nie ma już miejsca na linii średnicowej!

Takie traktowanie radomian przez Intercity i Ministerstwo jest po prostu skandalem!. Radom jako drugie, co do wielkości miasto w województwie mazowieckim, **jako jedyne na Mazowszu nie posiada połączenia pośpiesznego** dla tysięcy ludzi dojeżdżających codziennie do pracy w stolicy. W odczuciu naszym, ludzi codziennie spędzających po 5,6 godzin w pociągach, Radom pozostaje białą plamą na liście połączeń pośpiesznych, które omijają nasze miasto i kierowane są na inne części województwa. Pierwszy codzienny pociąg Spółki Intercity **TLK NIDA** w relacji Kielce– Warszawa przez Dęblin odjeżdża z Radomia o godzinie 7.40! - przyjazd do Warszawy 9.40!. **O godzinie 7.24 to 90% osób musi być już w pracy. Pytamy dla kogo jest ten pociąg ?, który jeździ pusty i pewnie pierwszy zostanie zlikwidowany przy najbliższej nadarżającej się okazji.** Problem ten dotyczy również też części województwa świętokrzyskiego min. Skarżyska Kamiennej z którego to miasta ludzie też dojeżdżają codziennie do pracy w Warszawie.

Dla przykładu z takich miejscowości jak Dęblin, Pilawa, Siedlce, Mińsk Mazowiecki, Małkinia, Tłuszcz, Skierniewice, Żyrardów, Łowicz, Sochaczew, które są o wiele mniejsze niż Radom i z których również kursują pociągi Kolei Mazowieckich utrzymywane są regularne połączenia pośpieszne w szczycie przewozowym przez Spółkę Intercity. Radom jest jedynym takim miastem, które takich połączeń NIE POSIADA! Nie wspominamy nawet o Łodzi czy Lublinie, gdzie pociągi pospieszne kursują praktycznie co pół godziny, godzinę

Taka polityka przewozowa jest karygodna i **podwyższa zapaść cywilizacyjną Radomia w odniesieniu do pozostałych miejscowości na Mazowszu** i województw ościennych. Tylko zdecydowane i szybkie działania mogą powstrzymać postępującą zapaść i nieludzkie traktowanie jego mieszkańców, pozostawiając ich bez żadnej alternatywy dojazdu do pracy i zmuszania do korzystania z usług Kolei Mazowieckich **trzygodzinnych podróży do pracy w jedną stronę.**

Zwracamy się do Pana Prezydenta z prośbą o skuteczną interwencję w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju oraz Spółce Intercity w celu **przywrócenia połączeń pośpiesznych w szczycie porannym do Warszawy i popołudniowym ze stolicy Polski przez Radom w relacji Kielce – Warszawa - Kielce.** Z uwagi na planowaną modernizację linii nr 8 i możliwe rozpoczęcie robót budowlanych w tym roku, które potrwać przeciw kilka lat, jedyną alternatywą jest uruchomienie siatki pociągów pośpiesznych do Warszawy przez Pionki, Dęblin, Pilawę z czasem jazdy 2 godzin, co jest możliwe i jak pokazał poprzedni rozkład jazdy pociągu NIDA odjazd z Warszawy o godz. 16.00 przyjazd do Radomia o godz. 18.00 w pełni wykonalne. Przywrócenie takich połączeń w znaczący sposób skróci czas przejazdu i podniesie komfort podróży dla ludzi codziennie **utrudzonych wielogodzinnymi dojazdami do pracy w Warszawie skazanych na połączenia Kolei Mazowieckich z czasem jazdy 2,5 – 3h!**

**Radomianie dojeżdżający do Warszawy**